

Stadtumbau in Herten – ein Beispiel für die Herausforderung der Stadtentwicklung im nördlichen Ruhrgebiet

Gebiet und Identität

Naturraum

Bevölkerung

Siedlung

Wirtschaft und Verkehr

Bildung, Kultur und Sport

Gesellschaft und Politik

Herten verzeichnet wie andere Städte des Ruhrgebietes auch seit Mitte der 1990er Jahre einen kontinuierlichen Bevölkerungsrückgang: Zählte die Stadt im Jahr 1977 noch 70 000 Einw., so ist die Bevölkerungszahl auf derzeit etwa 63 000 Einw. gesunken und wird bis zum Jahr 2020 laut Prognosen weiter auf ca. 59 000 Einw. schrumpfen.

Zum einen hat der Rückzug des Bergbaus zu massiven Arbeitsplatzverlusten geführt. Herten als ehemals größte Bergbaustadt Europas hat seit April 2000 keine fördernde Schachtanlage mehr. Insgesamt sind im Bergbau seit 1980 ca. 12 500 Arbeitsplätze abgebaut worden (Höchststand 1957: 16 000 Bergbaubeschäftigte); damit ist etwa jeder zweite Arbeitsplatz durch den Rückzug des Bergbaus in Herten verloren gegangen. Hinzu kommen nicht konkret bezifferbare Arbeitsplätze in den vorgelagerten und nachgeordneten Branchen (sog. Sekundärarbeitsplätze). Einher geht dieser einschneidende Verlust mit einer gravierenden Verschiebung der Erwerbs-, Alters- und Sozialstruktur in der Stadt. Wanderungsverluste in die nördlich angrenzenden Städte und Gemeinden haben diesen Prozess verschärft.

Zum anderen ist diese Entwicklung überlagert worden durch die allgemeine demographische Veränderung mit einem stetigen Bevölkerungsrückgang und einer Überalterung der Bevölkerung. Das nördliche Ruhrgebiet durchlebt diesen Prozess aufgrund seiner Struktur besonders intensiv.

Herten steht damit mitten in einem grundlegenden Stadtumbau. Neben der Zukunftsgestaltung und Vision für die wirtschaftliche Basis, die auf die plakative Formel gebracht werden kann „von der alten zur neuen Energie – von der Kohle- zur Wasserstoffstadt“, geht es vor allem um die Stabilisierung und Zukunftsentwicklung in den besonders betroffenen Stadtteilen; dort sind die Auswirkungen – je nach unmittelbarer Prägung durch den Bergbau – unterschiedlich gravierend. **Integrierte Handlungskonzepte** auf der Grundlage städtebaulicher Förderung sind dabei das zentrale Steuerungs- und Entwicklungsinstrument.

Das Beispiel „Integriertes Handlungskonzept Herten-Süd“

Seit Juni 2005 läuft der erste dieser Prozesse im Stadtteil Herten-Süd, einem besonders betroffenen Stadtteil, der durch die Nähe zur Zeche Ewald mit ehemals über 4 000 Beschäftigten geprägt worden war und von ihr „gelebt“ hat.

Der Stadtteil Herten-Süd verzeichnet einen besonders hohen Bevölkerungsverlust – von 1982 bis 2010 von 13 682 auf 11 392 Einwohner, was einen Rückgang von 16,7 % bedeutet. Der Rückzug des Bergbaus hat sich in diesem Stadtteil städtebaulich und wirtschaftlich sichtbar ausgewirkt. Leerstände und „*Trading down*“, sanierungsbedürftige Immobilien und unerwünschte Nutzungen beeinflussen das Straßenbild entlang der Hauptverkehrsachsen. Sozialräumlich ist der Stadtteil darüber hinaus geprägt durch einen überdurchschnittlichen Anteil älterer Menschen, sozial benachteiligter Bevölkerungsgruppen und Menschen mit Migrationshintergrund. 40 % der 3- bis 6-jährigen Kinder stammen aus dieser Bevölkerungsgruppe; der städtische Durchschnitt beträgt ca. 25 %.

Das integrierte Handlungskonzept ist Grundlage, um die öffentliche Infrastruktur und die wirtschaftliche und soziale Situation zu verbessern in einem Stadtteil, der ohne konzertierte Gegensteuerung „umzukippen“ drohte. Dementsprechend vielgestaltig sind die Projektbausteine, die unter dem Slogan „Süd erblüht“ aufgestellt sind. Sie sind in einem breit angelegten kontinuierlich laufenden Beteiligungsprozess mit Stadtteilbegehungen und -konferenzen, Zukunftswerkstätten und Dialogreihen und in ständiger intensiver Kooperation der Stadt mit Vereinen, Kirchen und Verbänden erarbeitet, dann vom Rat der Stadt Herten jeweils durch Beschluss verabschiedet und zur Förderung angemeldet worden. Sie umfassen Maßnahmen zur städtebaulichen Aufwertung von Geschäfts- und Wohngebäuden, zur Umnutzungen von nicht oder unterwertig genutzten Immobilien entlang von Hauptverkehrsstraßen und zur Entwicklung freierwerdender Grundstücke ebenso wie soziale Maßnahmen im Bereich der Integration, der Jugend- und Senioren-

arbeit, in Ordnungspartnerschaften und in der Kultur und Öffentlichkeitsarbeit.

Als wesentlicher Baustein zur Erneuerung der Infrastruktur und des Städtebaus für Herten-Süd ist der **Umbau der beiden Hauptverkehrsstraßen** im Stadtteil – der Ewaldstraße und der Herner Straße – zu sehen. Im **Nutzungsmanagement** kooperieren Behörden, Eigentümer, Kammern, Banken – gesteuert durch ein von der Stadt beauftragtes externes Büro – mit der Zielsetzung, Haus- und Hofflächen zu sanieren, neue Nutzungen in leeren Gebäude zu etablieren und Existenzgründungen zu fördern. Das **Quartiersmanagement** konzentriert sich auf sozialräumlich besonders auffällige Wohnquartiere und versucht unter dem Motto „Gute Nachbarschaft im Viertel“ durch Bewohneransprache und gemeinschaftliche Aktivitäten soziale Konflikte abzubauen, Integration zu fördern, speziell Kinder und Jugendliche anzusprechen und so die Gemeinschaft zu stärken. Die **Integration von Migrantinnen und Migranten** steht unter der Überschrift „Viele Kulturen, ein Leben“; in zahlreichen kleinen Aktionen wird der Fokus insbesondere auf Bildung, Kommunikation und Gemeinschaftssinn gelegt. Mit der **mobilen Jugendarbeit** sollen den Kindern und Jugendlichen im Stadtteil durch außerschulische Beratungs- und Freizeitangebote neue Perspektiven gegeben werden. Intensiv in diese Maßnahmen ist das bürgerschaftliche ehrenamtliche Engagement im Stadtteil eingebunden. Ziel ist es, selbstregulierende Strukturen für diesen Entwicklungsprozess zu erlangen.

Das für die Jahre 2005 – 2013 angelegte Programm in Herten-Süd umfasst ein förderfähiges Finanzierungsvolumen von ca. 8,8 Mio. €. Der Eigenanteil der Stadt beträgt daran ca. 1,8 Mio. €, die Förderung 6,2 Mio. €; der Rest sind Fremdmittel. Gefördert wird aus dem Topf des Bund-Länder-Programms „Stadtumbau-West“. In diesem Volumen nicht enthalten sind die Aufwendungen für den Umbau der beiden Hauptverkehrsstraßen.

Weitere Umbaugebiete in Herten

Vergleichbare Problemlagen und Herausforderungen zeigen sich in den eben-

