

## Berufspendler in den westfälischen Großstädten 2011

### Lehrplananbindung und Hinweise auf mögliche Schüleraufgaben

(KLP = Kernlehrplan, RS = Realschule, GS = Gesamtschule, Gy = Gymnasium G 8/Sek I, HS = Hauptschule, SII = Lehrplan Sek. II)

Lehrplanvorgaben				Hinweise auf mögliches Aufgabenspektrum
Jgst.	Inhaltsfeld	Inhaltliche Schwerpunkte	KLP	
5/6	Zusammenleben in unterschiedlich strukturierten Siedlungen (Gy, RS, HS, GS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Unterschiede in der Ausstattung von Stadt und Dorf (Gy)</li> <li>- Unterschiedliche Lebensbedingungen in Dorf und Stadt (GS, HS)</li> <li>- Mobilität im Nahraum (RS)</li> </ul>	RS, Gy, HS, GS	<p>Die Schülerinnen und Schüler</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- benennen grundsätzliche Merkmale von Großstädten im Vergleich zu kleineren Städten und Dörfern,</li> <li>- lokalisieren die westfälischen Großstädte in geeigneten Karten,</li> <li>- erkennen wichtige Unterschiede zwischen diesen westfälischen Großstädten in Bezug auf Lage, Größe und Verkehrsanbindung</li> </ul>
7-10	Innerstaatliche und globale Disparitäten als Herausforderung (Gy); Regionale und globale räumliche Disparitäten (RS); Innerstaatliche und globale räumliche Disparitäten (GS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- (verschiedene) Indikatoren in ihrer Bedeutung für die Erfassung des Entwicklungsstandes von Wirtschaftsregionen und Staaten (GS, RS Gy (mit Klammerzusatz))</li> <li>- Raumentwicklung auf der Grundlage von Ressourcenverfügbarkeit, Arbeitssituation und wirtschaftspolitischen Zielsetzungen (Gy, GS)</li> </ul>	Gy, RS, GS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nennen und begründen Unterschiede in der Raumstruktur und Raumausstattung bei Ballungsräumen, z. B. dem Ruhrgebiet, und singulären, von z. T. ländlichen Raumstrukturen umgebenen Großstädten, z. B. Münster,</li> <li>- erläutern Gründe und Folgen von Pendlerströmen – unter besonderer Berücksichtigung von Arbeitsmarkt, Grundstücks- und Mietpreisen, Verkehrsanbindung und Umweltaspekten,</li> <li>- erfassen und beurteilen grundsätzliche Probleme schrumpfender und wachsender Großstädte,</li> </ul>

	Wandel wirtschafts-räumlicher und politischer Strukturen unter dem Einfluss der Globalisierung (Gy, RS, GS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Standortfaktoren und Strukturen der Industrie (GS)</li> <li>- Landwirtschaftliche und industrielle Produktion im Spannungsfeld von natürlichen Faktoren, weltweitem Handel und Verkehr sowie Umweltbelastung (RS)</li> <li>- Konkurrenz (RS: Wettbewerb) europäischer Regionen im Kontext von Strukturwandel, Transformation und Integration (Gy, RS)</li> </ul>	RS, Gy, GS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ermitteln (z. B. mit Hilfe des Internet) Verkehrsprobleme und entsprechende, von Planern oder Verbänden propagierte Lösungsvorschläge dieser Verkehrsprobleme, die sich für Pendler, für den Gütertransportverkehr auf bestimmten Strecken und damit auf die Standortfaktoren der Industrie auswirken – z. B. im Umfeld einer der westfälischen Großstädte</li> <li>- ermitteln, erläutern, präsentieren und beurteilen Strukturen, bisherige Entwicklung und zukünftige Planungen des ÖPNV im Bereich einer der westfälischen Großstädte und ihres Umlandes</li> <li>- erkennen und erläutern zumindest ansatzweise einige Zusammenhänge zwischen dem Strukturwandel des Ruhrgebietes und der Verkehrsentwicklung dieser Region</li> </ul>
	Der europäische Wirtschaftsraum (HS)	- Stadtentwicklung und Stadtplanung in europäischen Ballungsräumen (HS)	HS	
S II (LP 1999)	<p>Thematische Bausteine:</p> <p><b>I b:</b> Regionale Luftbelastung in ihren globalen Auswirkungen</p> <p><b>II d:</b> Wandel von Standortfaktoren in seiner Wirkung auf industrieräumliche Strukturen</p> <p><b>II f:</b> Verkehrs- und Kommunikationsnetze in ihrer Bedeutung für die Verflechtung und Gestaltung von Räumen</p> <p><b>II g:</b> Zentralität als Ausdruck funktionaler Verflechtungen im städtischen und ländlichen Raum</p> <p><b>II k:</b> Unterschiedliche sozioökonomische Entwicklungsstände von Räumen als Herausforderung auf regionaler und globaler Ebene</p> <p><b>III b:</b> Ursachen und Folgen von Wanderungsbewegungen für Herkunfts- und Zielgebiete</p>		<p>Recherche, Erarbeitung, Präsentation und Beurteilung z. B. folgender Aspekte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- räumliche Schwerpunkte und Ursachen regionaler und lokaler Luftbelastung sowie mögliche Gegenmaßnahmen und Verbesserungen</li> <li>- historisch bedingte, sachliche, technische, ökonomische und ökologische Zusammenhänge zwischen dem Strukturwandel des Ruhrgebietes und der Entwicklung der regionalen Verkehrsstrukturen</li> <li>- Ausstattung und funktionale Verflechtungen westfälischer Oberzentren</li> <li>- Auswirkungen räumlicher Disparitäten auf Mobilität, Verkehr und Stadtentwicklung</li> </ul>	